

Commission Santé/Sécurité

Accidentologie : entre octobre 2015 et septembre 2016, 115 déclarations d'accident sont relevées dans la Ligue régionale Centre, soit en moyenne près de 20 accidents pour 1000 licenciés :

| Dépt | Total | /1000 licenciés |
|--------------------|------------|-----------------|
| 18 | 9 | 10,9 |
| 28 | 15 | 18,4 |
| 36 | 11 | 31,8 |
| 37 | 27 | 22,7 |
| 41 | 32 | 20,2 |
| 45 | 21 | 16,3 |
| Total Ligue | 115 | 19,0 |

Il est constaté un décès comme suite à un accident vasculaire.

Quelques autres données :

- ✓ 25 cyclotouristes sont tombés seuls
- ✓ 50 ont été hospitalisés après leur accident
- ✓ 6 ne portaient pas de casque
- ✓ 50 accidents sont intervenus en présence d'un tiers

Actions Sécurité dans les départements de la Ligue : vos correspondants Sécurité ont contribué à des actions spécifiques :

- ✓ Eure-et-Loir : rencontre avec les responsables sécurité routière de la Préfecture, interventions dans les collèges de Brézolles et Gallardon, dans les IME et ESAT de Lèves et Mainvilliers, et participation au village sécurité routière à Toury,
- ✓ Indre-et-Loire : réunion Sécurité le 9 avril avec un vice-président du Conseil départemental comme intervenant,
- ✓ Loiret : réunion Sécurité/Santé le 12 mars avec la participation d'un membre de la commission nationale Sécurité

VAE (Vélo à Assistance Electrique) :

- ✓ Si la cohabitation entre VAE et vélo ordinaire (sans assistance électrique) ne pose pas de souci sur la route, il convient de rester vigilant quant à l'utilisation du VAE-VTT qui peut être utilisé par leurs possesseurs avec un écart de vitesse très important par rapport à un VTT classique et conduire à des accidents : la charte VAE rappelle ses principes de respect des règles.

Informations fédérales : LA SECURITE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

- ✓ **N'hésitez pas à faire remonter aux collectivités les incidents de voirie que vous identifiez** (elles vous en remercieront)
- ✓ Vous savez monter à vélo, mais savez-vous faire du vélo en toute sécurité ? seul ? et surtout en groupe ? (maniabilité notamment)
- ✓ Les aménagements routiers qui nous sont dédiés – ou non – ne sont pas toujours à l'optimum, mais notre comportement sur la route et les sentiers est-il exempt de reproches (équipement vestimentaire et du vélo, respect du code de la route) ?
- ✓ Une refonte de la fiche Allianz est en cours (attention à être le plus détaillé possible dans vos déclarations). Rappel : un accusé de réception de la déclaration est adressé au déclarant et au sinistré (sous réserve que leurs adresses Mail sont identifiées)
- ✓ 2 mises à jour du classeur Sécurité sont prévues en 2017

Quelques liens à signaler :

- ✓ 7 vidéos Sécurité sont en ligne sous le site fédéral
- ✓ Un site pour des conseils de sécurité et de prévention des VTTistes : www.preventionete.sports.gouv.fr/VTT

La commission Ligue s'est réunie à Blois le 5 mars.