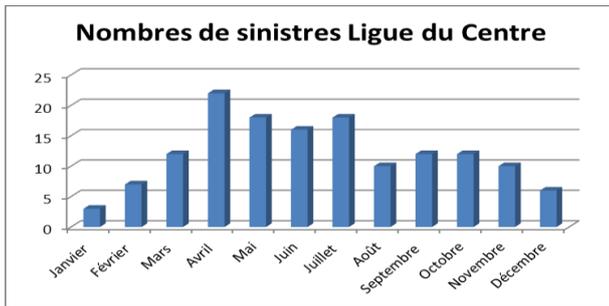


ANALYSE DES SINISTRES CENTRE-VAL DE LOIRE

2015



Activité pratiquée	18	28	36	37	41	45	Ligue
Autre, à préciser	1	1		1	2	1	6
Route	12	16	5	29	32	19	113
Tandem		2					2
VTT		4	1	1	4	3	13
Total	13	23	6	31	38	23	134

Hospitalisation	18	28	36	37	41	45	Ligue
NON	10	16	2	21	24	19	92
OUI	3	7	4	10	14	4	42
Total	13	23	6	31	38	23	134

Contexte	18	28	36	37	41	45	Ligue
groupée (club)	10	13	5	22	34	11	95
individuelle (hors club)	3	10	1	9	4	12	39
Total	13	23	6	31	38	23	134

Type de voie	18	28	36	37	41	45	Ligue
Bande cyclable / Accotement revêtu				1			1
Chemin / Sentier		4	1	1	4	2	12
Piste cyclable							6
Route	13	17	5	25	30	13	103
Rue		2		3	2	4	11
Voie verte				1			1

Caractéristiques	18	28	36	37	41	45	Ligue
Entrée / Sortie piste cyclable						1	1
Intersection	1	2		3	3	2	11
Ligne droite	10	13	6	18	18	13	78
Rond-point		3		2	2	1	8
Sans objet	1	2		3	10	4	20
Virage	1	3		5	5	2	16

Infrastructure	18	28	36	37	41	45	Ligue
Chaussée glissante	2	3		3	6	4	18
Gravillons		2		3	4		9
Ilot central		1					1
Largeur de voie insuffisante				3		1	4
Plot / Barrière					1		1
Ralentisseur				1			1
Revêtement défectueux	3	1	1		3	3	11
Sans objet	8	16	5	21	25	14	89

Type d'accident	18	28	36	37	41	45	Ligue
Chute collective	4	5	2	6	5	4	26
Chute individuelle	9	18	4	25	33	19	108

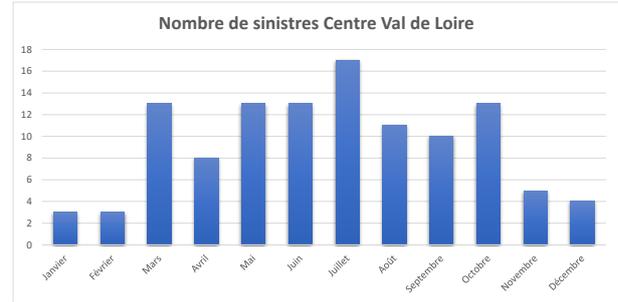
Causes	18	28	36	37	41	45	Ligue
Conditions météo défavorables	2	1		1	4	3	11
Inattention	5	12	3	16	25	13	74
Infrastructure	5	8	2	11	7	5	38
Malaise	1			1	2		5
Mécanique		2		2		2	6

Tiers	18	28	36	37	41	45	Ligue
2 roues motorisé	1						1
Animal		1					1
Autre cycliste	5	2		4	6	7	24
Délit de fuite		1		1			2
Piéton / Roller				1			1
Poids lourd						3	3
Sans objet	7	13	5	15	28	12	80
Véhicule agricole							1
Véhicule léger	6	1	10	4	1		22

Sens de déplacement du tiers	18	28	36	37	41	45	Ligue
Carrefour (venant de droite)		1		1	2		4
Entrée de giratoire		1			1		2
Même sens	5	6	1	8	8	10	38
Sans objet	8	12	5	15	25	13	78
Sens opposé		2		2	1		5
Sortie de giratoire				1			1
Tiers arrêté sur la voie					1		1
Tiers tourne à droite				1			1
Tiers tourne à gauche		1		3			4

Casque	18	28	36	37	41	45	Ligue
Non	1			1			2
Oui	12	23	6	30	38	23	132

2016



Activité pratiquée	18	28	36	37	41	45	Ligue
Activité non sportive						1	1
Route	6	15	5	28	24	22	100
VTC						2	2
VTT	1	1	1	2	5		10
Total général	7	16	6	30	31	23	113

Hospitalisation	18	28	36	37	41	45	Ligue
NON	4	9	4	19	17	13	66
OUI	3	7	2	11	14	10	47
Total général	7	16	6	30	31	23	113

31%

42%

Contexte	18	28	36	37	41	45	Ligue
groupée (club)	6	12	6	24	24	17	89
individuelle (hors club)	1	4		6	7	6	24
Total général	7	16	6	30	31	23	113

71%

79%

Type de voie	18	28	36	37	41	45	Ligue
Bande cyclable / Accotement revêtu						1	1
Chemin / Sentier	1	1	1	1	5		9
Piste cyclable					1	3	6
Route	6	14	3	24	22	20	89
Rue		1	2	3	1		7
Voie verte				1			1

77%

79%

Caractéristiques	18	28	36	37	41	45	Ligue
Entrée / Sortie piste cyclable				2	2	1	5
Intersection		4	1		2	1	8
Ligne droite	5	7	3	13	19	15	62
Rond-point		1		2	2		5
Sans objet	2	3		6	5	3	19
Virage		1	2	7	1	3	14

58%

55%

Infrastructure	18	28	36	37	41	45	Ligue
Chaussée glissante		1		6		1	8
Gravillons		3		2	3		8
Ilot central		1					1
Largeur de voie insuffisante	1		1	3		2	7
Plot / Barrière					3	1	4
Ralentisseur						2	2
Revêtement défectueux	1	1		3	4	2	11
Sans objet	5	10	5	16	21	15	72

66%

64%

Type d'accident	18	28	36	37	41	45	Ligue
Chute collective	1	6	4	4	7	6	28
Chute individuelle	6	10	2	26	24	17	85

81%

75%

Causes	18	28	36	37	41	45	Ligue
Conditions météo défavorables				5			5
Inattention	4	9	6	10	23	12	64
Infrastructure	2	5		14	8	8	37
Malaise	1	1		1		1	4
Mécanique		1				2	3

55%

28%

57%

33%

Tiers	18	28	36	37	41	45	Ligue
2 roues motorisé							
Animal		1		1		2	4
Autre cycliste	2	6	3	7	6	7	31
Délit de fuite					3		3
Piéton / Roller							
Poids lourd						1	1
Sans objet	5	8	2	20	21	9	65
Véhicule agricole				1			1
Véhicule léger	1	1	1	1	1	4	8

18%

27%

60%

58%

16%

Sens de déplacement du tiers	18	28	36	37	41	45	Ligue
Carrefour (venant de droite)							
Entrée de giratoire					2		2
Même sens	2	5	4	6	5	10	32
Sans objet	5	10	1	22	23	9	70
Sens opposé				2	1	2	5
Sortie de giratoire							
Tiers arrêté sur la voie						2	2
Tiers tourne à droite							
Tiers tourne à gauche		1	1				2

28%

58%

28%

62%

Casque	18	28	36	37	41	45	Ligue
Non	1			2	1	1	7
Oui	7	13	6	28	30	22	106

99%

94%